

... и хотя он, Эдик, отнюдь не гарантирует стопроцентной удачи, он, Эдик, не видит пока другого пути существенного улучшения данного участка мира.
А. и Б. Стругацкие «Сказка о Тройке»



Автомобили FAW на площадке «ИЛАРАВТО»

FAW: укрепление позиций

В ноябре прошлого года в число официальных дилеров FAW вошла компания «ИЛАРАВТО». Это значительный шаг вперед, так как «ИЛАРАВТО» – крупный мультибрендовый дилер, располагающийся на пересечении МКАД и Алтуфьевского шоссе, имеющий торговую площадку в г. Дзержинский Московской области, а также собственное подразделение в Симферополе.

В Алтуфьево отстроен крупный современный сервисный центр, выполняющий полный объем обслуживания и ремонта известных брендов коммерческих

автомобилей и прицепной техники, теперь к их числу добавился и FAW. Мощный, оснащенный по последнему слову сервисный центр выполняет полный комплекс работ по периодическому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту, включая кузовной.

Недавно в Симферополе (Республика Крым) начала работу новая площадка «ИЛАРАВТО». Дилерский центр уже открыл свои двери для покупателей, скоро откроется (если уже не открылся) сервисный центр. В октябре в Крым отправили автомобили для выставочной зоны, включая FAW. Выставочный седельный тягач FAW CA4180 4x2

совместил приятное с полезным: поехал сам и повез полный полу-прицеп оборудования.

За год работы с FAW компания «ИЛАРАВТО» заключила целый ряд контрактов. Первый заказ на поставку в Уфу тягача FAW 6x4 был выполнен в январе этого года, в самый непростой для продаж месяц. Помочь клиентам в совершении сделки призваны финансовые инструменты. «ИЛАРАВТО» работает с многими лизинговыми компаниями: «Европлан», «ВТБ Лизинг», «ВЭБ-лизинг», «Элемент Лизинг», «СТОУН-ХХИ», «Сбербанк Лизинг», «БайкалИнвестБанк», «Кредит Европа Банк», и это еще не весь список. Несмотря на все условия, спрос оставляет желать лучшего. Основная проблема – это недостаток средств у инфраструктурных проектов, финансируемых из бюджета, для которых предназначается техника FAW. Есть объемы, есть спрос на технику, но у заказчика нет финансирования. Еще чуть-чуть – и вернемся в приснопамятные 90-е, вспомним бартер, взаимозачеты и прочие «прелести» сокращения денежной массы. Время учит всех, но не финансистов. Исходить следует из того, что текущий кризис приобрел перманентное состояние и противостоять ему можно только изну-

Марка FAW укрепляет свои позиции на российском рынке. В текущей реальности под укреплением позиций понимается сохранение клиентской базы, расширение дилерской и сервисной сетей, то есть более широкий и плотный географический охват клиента, отработка логистических схем.

три. Внешние воздействия будут направлены только на ухудшение нашего положения.

Российское представительство «Фав – Восточная Европа» постепенно пополняет модельный ряд модификациями большегрузных автомобилей нового поколения с комфортабельной кабиной J6. К выведенным на российский рынок первым самосвалам CA3250 6x4 и CA3310 8x4 присоединился седельный тягач CA4250 6x4 для тяжелых условий эксплуатации, затем автобетоносмеситель CA5250 6x4.

В конце прошлого года ввели самосвалы CA3250-A 6x4 грузоподъемностью 13 т в рамках подготовки к вступлению в силу Постановления № 12. У самосвальной платформы борта ниже, чем у полноразмерной, на шасси установлен менее мощный двигатель. И если у полноразмерных самосвалов 6x4 и 8x4 рядные 6-цилиндровые дизели FAW объемом 8,6 и 11,05 л происходят от двигателя Steyr, то у



Самосвал FAW CA3250-A



Самосвал FAW CA3310 8×4 у корпуса сервис-центра «ИЛАРАВТО» в Алтуфьево

13-тонника также 6-цилиндровый рядный дизель FAW с рабочим объемом 7,1 л происходит от Deutz. Двигатель агрегируют с механической КП: 10-ступенчатой несинхронизированной FAW CA10TA130M либо 9-ступенчатой синхронизированной FastGear. Коробки передач рассчитаны на меньший крутящий момент, чем КП для полноразмерного FAW CA3250. Самосвальная платформа размерами 4800×2300×1100 мм и объемом 12 м³ оснащена системой подогрева выхлопными газами и козырьком. Использована сталь толщиной: на днище – 8 мм, на стенки – 6 мм. Гидроцилиндр переднего расположения поднимает платформу на угол 56°. Платформу с низкими бортами, которая существенно легче, можно рассматривать и как средство противодействия перегрузу. В остальном автомобили CA3250-A и CA3250 идентичны. Таким образом, самосвал CA3250-A легче почти на 3,5 т, экономичнее, но его грузоподъемность в 13 т на 6 т меньше, чем у CA3250, а это значит, что эффективность грузоперевозок, мягко говоря, не вырастет.

В этом году линейка техники FAW у российских дилеров пополнилась бортовым автомобилем CA5250-A с мощной краноманипуляторной установкой. Прежде всего использована тросовая КМУ TYUN SQ10 с 4-секционной телескопической стрелой с грузовым моментом 30 тм и грузоподъемностью до 10 т. Максимальный вылет стрелы – 14,7 м, высота подъема крюка – 16 м. Колонна поворачивается на 360°. В комплект установки входят две пары опор, одна интегрированная с установкой, вторую устанавливают в заднем свесе шасси. Масса уста-

новки вместе с задними опорами составляет 5300 кг. Бортовая платформа позволяет автомобилю решать задачи по перевозке длинномерных грузов с самостоятельной их загрузкой и выгрузкой. Грузоподъемность платформы – 9420 кг. Под заказ вместо 10-тонной КМУ монтируют установку грузоподъемностью 8, 12, 14 и 16 т. На шасси устанавливают 6-цилиндровый рядный дизель мощностью 240 л.с. и механическую КП FAW или FastGear, аналогичную КП самосвала CA3250-A.

К седельному тягачу для тяжелых условий 6×4 добавил магистральный тягач CA4180 4×2 с высотой ССУ 1104 мм. Тягач оснащен ССУ Jost под двухдвигательный шкворень. Нагрузка на

ССУ – 8700 кг. Установлен солидный двигатель объемом 11,04 л и мощностью 420 л.с., агрегатированный с механической 16-ступенчатой КП ZF. Возможна установка двигателя мощностью 350 л.с. с рабочим объемом 8,6 л. Спереди использована рессорная подвеска, сзади пневматическая.

Таковы новинки FAW для российского рынка, представленные в течение года. Сегодня у FAW практически полный модельный ряд: самосвалы, седельные тягачи, АБС, бортовой авто-

мобиль. На самом деле завод выпускает намного больше модификаций, чем представлено на российском рынке, но российское представительство отбирает модели с максимальными рыночными перспективами, чтобы не нести неоправданных расходов.

Важно понимать, что текущая экономическая ситуация будет продолжаться и в обозримом будущем существенных улучшений на нашем участке мира ожидать не стоит. Более того, зачем ждать, когда можно было бы творить будущее самим?



Седельный тягач FAW CA4180 4×2 под погрузкой для следования в Крым

Технические характеристики тягачей FAW

	Параметр		
Марка автомобиля	CA3250-A P64K1T1E4 6×4	CA5250-A JSQP64K1T1E4 6×4	CA4180 P66K24E4 4×2
Тип автомобиля	Самосвал	Бортовой	Седельный тягач
Снаряженная масса, кг	12 720	16 280	7800
Полная масса, кг	25 700	25 700	16 500
Нагрузка на переднюю ось, кг	6700	6700	6550
Нагрузка на заднюю тележку, кг	19 000	19 000	9950
Габаритные размеры, мм	7470×2495×3380	11 975×2495×9850	6345×2495×3560
Двигатель	FAW BF6M1013-28T4 Euro 4	FAW BF6M1013-24E4 Euro 4	FAW CA6DM2-42E4 Euro 4
Рабочий объем, л	7,1	7,1	11,04
Мощность, л.с.	280	240	420
Крутящий момент при 1300–1500 мин ⁻¹ , Н·м	1050	930	1900
Коробка передач	FAW CA10TA130M (10 вперед, 2 назад) несинхронизированная		ZF 16S221 0D (16 вперед, 2 назад) синхронизированная
Сцепление	FAW CAC430S-P сухое однодисковое		Sachs C430S сухое однодисковое
Рулевое управление	Shashi Jiulong с гидроусилителем руля		
Подвеска передняя	Зависимая рессорная		
Подвеска задняя	Зависимая рессорно-балансирная		Зависимая на пневморессорах
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и задние оси с ABS		
Шины	10.00 R20 или 11.00 R20		315/80 R22.5
Кабина	FAW J6 цельнометаллическая, 2-дверная, 2-местная, откидывающаяся вперед, со спальным местом		